# Open Carburanti

**AGOSTO 2023** 

Un contributo alla trasparenza e competitività per il mercato dei carburanti

Diesel

Senza Pb

Fabio Disconzi

Settembre 2023

## **Executive summary**

I dati di questo report sono il risultato di analisi basate sugli opendata distribuiti quotidianamente dal Ministero per le Imprese e per il Made in Italy (mimit.gov.it).

Il periodo delle osservazioni riguarda il mese di agosto 2023. I risultati contenuti in questo documento non hanno alcun valore istituzionale, scientifico e commerciale ma vanno intesi come il mio contributo, da semplice cittadino, verso una maggior trasparenza e competitività del mercato dei carburanti in Italia.



## Trasparenza: distribuzione geografica dei prezzi

Per il mese di agosto 2023 i prezzi di benzina, metano e GPL hanno presentato un andamento alle pompe di distribuzione italiane pressoché costante. Il gasolio invece ha avuto un incremento di prezzo che ha ridotto la sua convenienza rispetto alla benzina in media di 0,12 €<sub>cent</sub>/l al giorno.

Solamente il gasolio ha avuto un aumento sostanziale (agosto 2023).

Le province in cui un **pieno di gasolio self service costa meno sono Ancona, Padova e Ascoli Piceno**. Le più costose sono Verbania, Imperia e, la più costosa in assoluto, la sarda Nuoro con un prezzo "media delle medie giornaliere" di 1,8901 €/I. Questo prezzo al litro va confrontato con quello di Ancona che è pari a 1,804€/I.

Ancona è la provincia con il gasolio self service più economico.

Quando i prezzi del gasolio tengono in considerazione anche il servizio offerto dai gestori (rincaro rispetto al self service) emerge chiaramente un **Nord-Est Italia sensibilmente più economico** rispetto al resto della penisola.

La provincia in cui fare il pieno, anzi in cui farsi fare il pieno, costa meno è Rovigo (1,9027 €/l) e a seguire, al secondo posto, un'altra provincia del Veneto ovvero Treviso. Al terzo posto la Lombarda Sondrio che però sconta la zona speciale di Livigno.

Gasolio in modalità servito: nella Regione Veneto i prezzi migliori.

Al quarto e quinto posto tra le più economiche troviamo altre 2 province della Regione Veneto rispettivamente Padova e Belluno. Un'altra provincia del Veneto entra nella top 10 così come nelle prime 10 posizioni riesce a entrare anche la provincia di Napoli. Le province con il gasolio servito più costoso sono Genova, Imperia e all'ultimo posto Prato con un prezzo medio del gasolio servito di ben 2,0619 €/l.

Il rincaro per il pieno fatto con la modalità "servito", ovvero la differenza tra il prezzo self service ed il prezzo servito, va dai circa 7,54 €cent/l di Sondrio ai 22,15 €cent/l di Prato.

Le 3 province sul podio per il minor rincaro sono 3 province con territorio montuoso e sono Sondrio, Bolzano e Belluno.

In montagna, Sondrio, Bolzano e Belluno, i gestori applicano rincari minori sul gasolio.

Interessante il caso di Prato: il prezzo del gasolio erogato con modalità self service lo posiziona al 75 posto nella classifica gasolio self service. **Un rincaro particolarmente corposo**, il maggiore in Italia, porta questa provincia ad avere il gasolio servito più caro d'Italia.

Prato è la provincia con il maggior rincaro di prezzo per l'erogazione in modalità servito.

Anche per la benzina in modalità self service la provincia di Ancona è la più economica con un prezzo "media delle medie giornaliere" di 1,9114 €/l. Gli anconetani che preferiscono farsi il pieno

da soli hanno nel loro territorio sia il gasolio che la benzina con il minor prezzo medio.

Ancona ha i prezzi minori sia della benzina che del gasolio self service.

Al secondo posto si trova una provincia del Veneto, Treviso seguita dalla lombarda Sondrio (che però sconta il caso speciale di Livigno.

Le province con la benzina self service più care sono in Liguria, la provincia di Bolzano, il Nord Sardegna ed in generale gran parte del Sud Italia. Il prezzo medio a Nuoro è il più alto ed è pari a 1,9843 €/l.

Il Veneto fa man bassa quando si tratta di prezzi della benzina erogata in modalità servito posizionando province al secondo, terzo, quinto, sesto e ottavo posto. La benzina servita meno cara si trova a Sondrio.

In Veneto i prezzi migliori per farsi fare il pieno di benzina dal gestore.

In fondo alla classifica troviamo anche per la benzina servito Prato che si conferma essere la provincia più cara anche chi si fa fare il pieno dal gestore con un prezzo medio di gran lunga superiore alla soglia dei 2 €/l ovvero 2,1644 €/l.

Particolarmente care risultano essere le province delle regioni Puglia e Liguria.

Interessante il caso della provincia autonoma di Bolzano che dalla posizione 106 (penultima) nella classifica self service evidentemente grazie ad un modesto rincaro applicato dai gestori balza al 31esimo posto nella classifica servito con un prezzo medio di 2,0684 €/l.

Per quanto riguarda i rincari benzina fa molto bene il Nord-Est Italia.

Curiosità: nelle prime 4 posizioni si trovano 4 province con territorio montano: Como, Belluno, Bolzano e Sondrio quest'ultimo con il minor rincaro al listo pari a 7,85 €cent/l.

Le province di montagna applicano i rincari minori alla benzina.

La provincia con i rincari maggiori anche per la benzina risulta essere Prato con una media di 21,90 €cent/l.



Competitività: prezzi applicati dalle bandiere (aziende)

Gli impianti di Oil Italia offrono il gasolio erogato con in modalità self service meno caro con un prezzo "medio mensile delle medie giornaliere" di 1,7884 €/l.

All'opposto, Sarni Oil eroga gasolio self service a 1,8849 €/l. Api-Ip ed Agip-Eni, le due bandiere con il maggior numero di impianti in Italia si trovano a circa tre-quarti classifica con prezzi "medi delle medie" rispettivamente pari a 1,8339 €/l e 1,8327 €/l.

Oil Italia è la più economica anche per l'erogazione del gasolio in modalità servito con un prezzo medio pari a 1,8172 €/l seguita da Loro (72 impianti) a 1,8284 €/l.

Oil Italia è la bandiera con il gasolio self service e servito meno caro d'Italia.

A chiudere la classifica ritroviamo Sarni Oil con un prezzo medio del gasolio servito applicato per il mese di agosto 2023 pari a 2,0722 €/l.

Interessante osservare che al penultimo posto troviamo Agip-Eni, una delle bandiere più diffuse in Italia con un prezzo medio praticato per il gasolio servito di 2,0401 €/I.

La bandiera Loro è l'azienda di distribuzione carburanti che opera il rincaro minore tra self service e servito (0,4 €cent/l). A breve distanza si

trova Europam con una media di rincaro di 1,1 €<sub>cent</sub>/I.

Le bandiere che hanno il maggior numero di impianti in Italia si posizionano in fondo alla classifica: Api-Ip (con una media sul mese di agosto dei valori medi giornalieri di 18,7 €cent/l) ed Agip-Eni (20,7 €cent/l).

Le bandiere con più impianti hanno i rincari per il gasolio maggiori (differenza tra self

La bandiera che eroga la benzina in modalità self service con il prezzo minore è Oil Italia (1,8857 €/I) mentre Sarni Oil ha i prezzi maggiori (1,9828 €/I).

Le bandiere con il maggior numero di impianti in Italia stanno nella parte bassa della classifica: Agip-Eni con un prezzo medio di 1,9434 €/l e Apilp con 1,9448 €/l.

Per l'erogazione della benzina in modalità servito la bandiera più economica in Italia risulta essere Loro (1,9237 €/I). Oil Italia che per il self service era al primo posto stavolta si piazza al secondo posto (1,9307 €/I). Sarni Oil rimane la bandiera che chiude la classifica con un prezzo medio di 2,1729 €/I.

Si posizionano molto male le 2 bandiere più diffuse nel territorio italiano: al terzultimo posto Api-Ip (2,1268 €/I) e al penultimo posto Agip-Eni (2,1508 €/I).

Agip-Eni applica i rincari maggiori per la benzina servita, il prezzo alla pompa aumenta in media di 20,75 €/l rispetto al self service.

Agip-Eni applica uno dei rincari più alti alla benzina.

Per maggiori dettagli e per analisi specifiche: g.fabiodisconzi@gmail.com.



## Sommario

1.	Intr	oduzi	ione	6
	1.1.	A ch	ni è rivolto questo report	6
	1.2.	Cam	npionato e classifica pesata	6
	1.2.	1.	Punteggio nel campionato dei prezzi carburanti	7
	1.3.	Glis	strumenti utilizzati	7
2.	Pre	zzi ca	rburanti agosto 2023	8
	2.1.	Prez	zzi di gasolio e benzina	8
	2.2.	Met	ano	10
	2.3.	GPL		11
3.	Ana	lisi ge	eografica: prezzi per provincia	12
	3.1.	Cam	npionato delle province	12
	3.1.	1.	Campionato gasolio self service	13
	3.1.	2.	Campionato gasolio servito	14
	3.1.	3.	Differenza tra servito e self service gasolio (rincari)	15
	3.1.	4.	Rincari gasolio: quale provincia ha la maggior differenza di prezzo?	16
	3.1.	5.	Campionato benzina self service	17
	3.1.	6.	Campionato benzina servito	18
	3.1.	7.	Campionato rincari benzina: differenza servito – self service	19
	3.1.	8.	Rincari del servito benzina: chi perde e chi vince?	20
4.	Ana	lisi de	el mercato: prezzi per bandiera	21
	4.1.	Cam	npionato per bandiera	21
	4.1.	1.	Campionato per bandiera gasolio self service	22
	4.1.	2.	Campionato per bandiera gasolio servito	23
	4.1.	3.	Campionato per bandiera del rincaro gasolio	24
	4.1.	4.	Campionato per bandiera benzina self service	26
	4.1.	5.	Campionato per bandiera benzina servito	27
	4.1.	6.	Campioanto per bandiera del rincaro benzina	28
5.	Per	gli an	nanti dei numeri	29
	5.1.	Mag	ggior dettagli e ulteriori approfondimenti	29
	5.2.	Tutt	e le bandiere sul mercato italiano	30
6	Chi	cono		22

#### 1. Introduzione

Inflazione ancora fuori controllo, accise sui carburanti "difficilmente giustificabili" e popolazione italiana costretta a fare (e rifare) il pieno per spostarsi quotidianamente o per mettersi in viaggio hanno portato sotto i riflettori di stampa ed opinione pubblica il tema del prezzo della benzina.

Ovviamente si scrive "prezzo della benzina" ma si legge prezzo dei carburanti per trasporto di persone e merci e pertanto si considerano anche il gasolio, il metano ed il GPL.

Ho pensato di dare il mio contributo al dibattito andando ad analizzare i dati forniti quotidianamente dal MIMIT Ministero delle Imprese e del Made in Italy (ex MiSE). In questo report provo a mettere nero su bianco le dinamiche geografiche e di mercato che sono riuscito ad estrapolare dai dati.

Per la natura "statica" di questo report, il lettore non può fare le proprie analisi e difficilmente riesce a confrontare i prezzi tra aree geografiche differenti o tra bandiere concorrenti. Analisi con maggior dettaglio abilitate dall'interattività che gli strumenti web forniscono si possono fare in autonomia dall'osservatorio online <u>open-carburanti data-analytics</u>. Lo strumento è in continuo aggiornamento ed è una delle mie piattaforme di "allenamento" in qualità di Energy Data Analyst.

#### 1.1. A chi è rivolto questo report

Le analisi, le osservazioni e le tabelle presenti nel report sono solo una minima parte di quanto i dati ci possono dire. Nel documento vi sono indicatori che riguardano i prezzi dei carburanti descritti secondo criteri geografici (province, regioni, macro-aree), temporali (per giorno, per settimana) e di mercato (bandiere, ovvero aziende di distribuzione dei carburanti).

Se questo report viene rappresentato come un iceberg, la punta del report pertanto è rivolta al cittadino e al "consumatore curioso" che desidera osservare come si "muovono" i prezzi dei carburanti su base geografica e nel mercato.

La parte "sommersa" del report, ovvero tutta la serie di formule, database, tabelle e fogli di calcolo creati per arrivare alla sintesi che potete leggere fra qualche pagina è rivolta a professionisti del settore (per gli interessati: g.fabiodisconzi@gmail.com).

#### 1.2. Campionato e classifica pesata

Per analizzare le differenze di prezzo sia a livello geografico che tra le bandiere ho preso a prestito un modo di fare le classifiche tipico dei campionati sportivi. Il concorrente che vince incassa un punteggio elevato, chi arriva secondo prende meno punti, l'ultimo arrivato è colui che ne prende meno. Come in un campionato dove le competizioni si ripetono svariate volte (in quello calcistico ogni domenica), in questo campionato dei prezzi carburanti ho fatto ripetere la competizione ogni giorno.

Con questa logica, anziché calcolare una "macro-media" mensile basata su tutte le comunicazioni di prezzo relative ad un combustibile ho immaginato che le province e le bandiere partecipassero ad un campionato dei prezzi.

Per il campionato delle province i concorrenti sono le 107 province italiane mentre per il campionato riguardante la competitività delle aziende ho considerato 32 bandiere (in totale ve ne sono poco meno di 290 ma alcune hanno pochi impianti). Per il campionato delle bandiere ho aggregato marchi e aziende con meno di 40 stazioni di servizio.

Le tipologie di carburanti considerate sono: gasolio self service, gasolio servito, benzina self service, benzina servito, metano self service, metano servito, GPL self service e GPL servito.

Maggior dettaglio riguardante la metodologia verrà fornito nei prossimi report.

Le classifiche ed i punteggi che vedete nelle pagine del report sono stati assegnati con i seguenti algoritmi.

#### 1.2.1. Punteggio nel campionato dei prezzi carburanti

Di seguito riporto l'idea che ha guidato la creazione delle classifiche:

- per il giorno 1, per ognuno dei carburanti considerati sono state calcolate le medie delle comunicazioni di prezzo;
- alla provincia con la media minore vengono assegnati 107 punti, alla seconda provincia con la media minore 106 punti e così via fino ad assegnare 1 solo punto alla provincia con la media dei prezzi maggiore;
- per le bandiere i punti in palio ogni giorno anziché 107 sono 32;
- si ripete l'assegnazione dei punti per il giorno seguente;
- alla fine del mese si sommano i punteggi assegnati per ogni provincia (o per ogni bandiera) ottenendo la classifica del campionato.

Per avere una classifica più fedele alla realtà, ovvero in grado di fornire maggior informazioni sulle reali differenze di prezzo tra le province, ho generato anche una classifica "pesata".

Nella classifica pesata vengono assegnati 107 punti alla provincia con il prezzo medio minimo ( $P_{min}$ ), viene assegnato 1 punto alla provincia con il prezzo media massimo ( $P_{max}$ ), viene assegnato un punteggio intermedio secondo una distribuzione lineare alla provincia con prezzo medio ( $P_x$ ).

La formula usata per calcolare il punteggio per ogni provincia Y è la seguente:

$$Y = 1 + (P_{max} - P_x) \cdot \frac{107 - 1}{P_{max} - P_{min}}$$

La formula usata per calcolare il punteggio per ogni bandiera Y è la seguente:

$$Y = 1 + (P_{max} - P_x) \cdot \frac{32 - 1}{P_{max} - P_{min}}$$

#### 1.3. Gli strumenti utilizzati

Per la redazione di questo report ho utilizzato sia il classico "foglio di calcolo" che, vista la mole di dati in gioco, un database relazionale (MySQL).

Ho scritto delle funzioni in linguaggio php capaci di elaborare in modo semi-automatico le centinaia di migliaia di comunicazioni di prezzo giornaliere andando a generare dei dati intermedi aggregati.

Molte delle tabelle e dei grafici presenti nel report sono stati generati direttamente da un foglio di calcolo. Le figure insistono su una mole di dati difficilmente gestibile da un foglio di calcolo. Pertanto per le analisi più "pesanti" sono state generate da Python oppure da script javascript alimentati da funzioni in php.

Ho preferito programmare gran parte delle funzioni per l'analisi dati direttamente in php anziché in python semplicemente perché sinergico allo sviluppo di open-carburanti.

Per le analisi di tipo geografico ho coinvolto l'uso di strumenti GIS quali QGIS, software opensource con molte funzioni interessanti.

## 2. Prezzi carburanti agosto 2023

Ad esclusione del gasolio, l'andamento dei prezzi dei principali carburanti in Italia per il mese di agosto è stato pressoché costante.

#### 2.1. Prezzi di gasolio e benzina

Per avere una rappresentazione grafica dell'andamento dei prezzi di benzina e gasolio basta osservare la Figura 1 che mostra giorno per giorno la media delle comunicazioni dei prezzi alle pompe di distribuzione dei 2 principali carburanti in Italia.

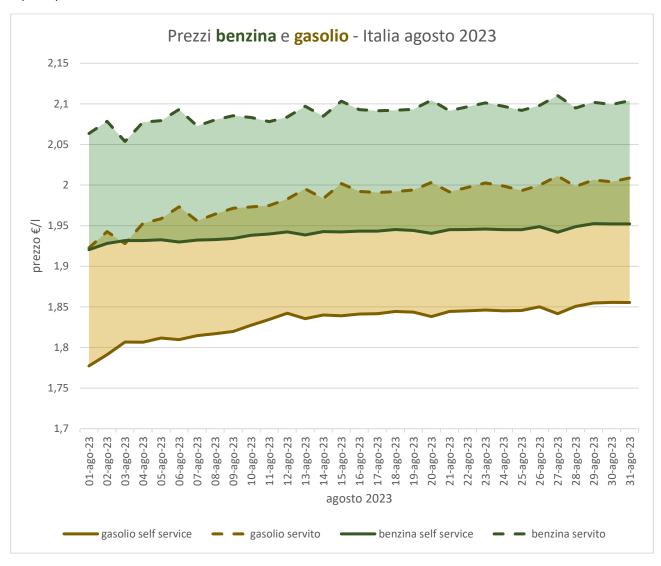


Figura 1 - Prezzi di benzina e gasolio nel mese di agosto 2023.

Come si vede dal grafico, le fasce colorate di gasolio e benzina che rappresentano la differenza di prezzo tra self service e servito, partono quasi completamente "staccate" e si vanno via via a sovrapporre. Mentre la fascia di prezzo della benzina si muove entro un intervallo di prezzi costante, la fascia dei prezzi del gasolio si muove in un intervallo crescente.

Dal grafico si nota che il prezzo del gasolio nel mese di agosto 2023 è cresciuto più del prezzo della benzina.

In altre parole, mentre il primo di agosto il gasolio servito aveva lo stesso prezzo della benzina self service, con il passare dei giorni la maggior convenienza del gasolio è andata a diminuire.

L'andamento dei prezzi medi dei carburanti a livello italiano nel mese di agosto 2023 è riportato in dettaglio nella Tabella 1.

Tabella 1 - Prezzi medi di benzina e gasolio, agosto 2023.

Prezzi medi	Gasolio	Gasolio	Benzina	Benzina	Prezzi medi	gasolio self	gasolio	benzina self	benzina
€/I	self service	servito	self service	servito	€/I	service	servito	service	servito
01/08/2023	1,777	1,923	1,920	2,064	17/08/2023	1,841	1,991	1,943	2,092
02/08/2023	1,791	1,943	1,928	2,079	18/08/2023	1,844	1,992	1,945	2,092
03/08/2023	1,807	1,928	1,932	2,054	19/08/2023	1,843	1,994	1,944	2,093
04/08/2023	1,806	1,953	1,932	2,077	20/08/2023	1,838	2,003	1,940	2,104
05/08/2023	1,812	1,959	1,933	2,079	21/08/2023	1,844	1,992	1,945	2,091
06/08/2023	1,810	1,973	1,930	2,093	22/08/2023	1,845	1,997	1,945	2,096
07/08/2023	1,815	1,956	1,932	2,073	23/08/2023	1,846	2,003	1,946	2,101
08/08/2023	1,817	1,964	1,933	2,080	24/08/2023	1,845	1,999	1,945	2,097
09/08/2023	1,820	1,972	1,934	2,086	25/08/2023	1,845	1,993	1,945	2,092
10/08/2023	1,827	1,973	1,938	2,083	26/08/2023	1,850	2,000	1,949	2,098
11/08/2023	1,835	1,975	1,940	2,078	27/08/2023	1,842	2,011	1,942	2,110
12/08/2023	1,842	1,983	1,942	2,084	28/08/2023	1,851	1,998	1,949	2,095
13/08/2023	1,835	1,995	1,939	2,097	29/08/2023	1,855	2,006	1,952	2,102
14/08/2023	1,840	1,984	1,943	2,085	30/08/2023	1,856	2,004	1,952	2,099
15/08/2023	1,839	2,002	1,942	2,103	31/08/2023	1,855	2,009	1,952	2,104
16/08/2023	1,841	1,992	1,943	2,093		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	

Sia per il self service che per il servito la convenienza del prezzo al litro del gasolio si è ridotta di 1,2 millesimi di euro al giorno.

Il grafico di Figura 2 mostra giorno per giorno la differenza dei prezzi tra benzina e gasolio per i due tipi di erogazione: self service e servito. L'andamento decrescente è evidente.

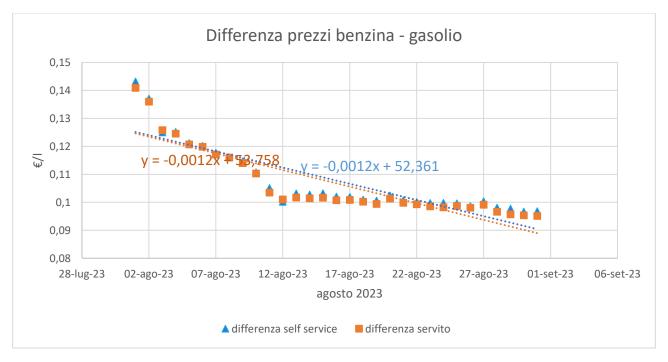


Figura 2 - Differenza giornaliera tra prezzo benzina e gasolio (agosto 2023).

#### 2.2. Metano

Non tutte le province hanno stazioni di servizio che hanno fornito comunicazioni di prezzo. Per le province di Cagliari, Gorizia, Imperia, Isernia, Nuoro, Oristano, Sassari, Sud Sardegna e Trieste per agosto 2023 non vi sono comunicazioni.

A livello nazionale l'andamento dei prezzi del metano per il mese di agosto 2023 è rappresentato nel grafico di Figura 3.

La fascia di prezzo di muove entro un intervallo globalmente costante.

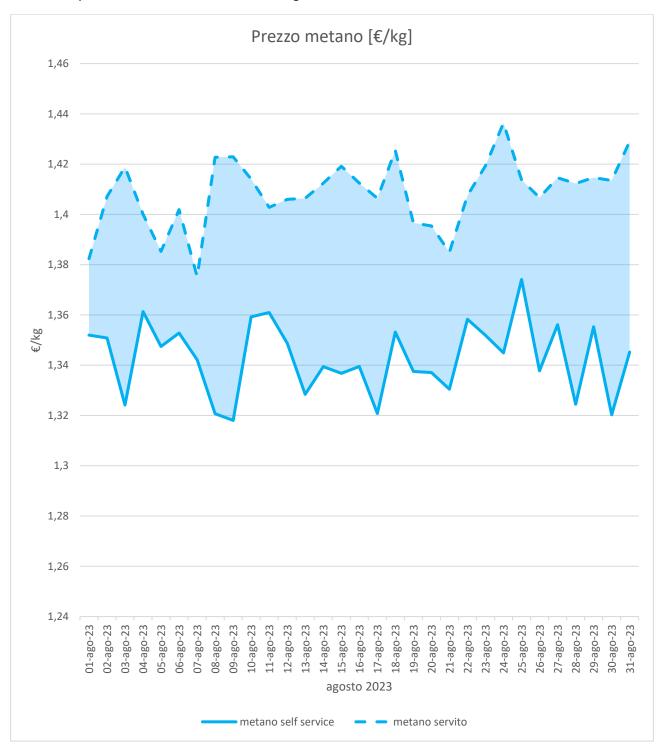


Figura 3 - Prezzo medio nazionale giornaliero del metano [€/kg].

#### 2.3. GPL

L'andamento del prezzo del GPL a livello nazionale per il mese di agosto 2023 è rappresentato nel grafico di Figura 4.

Osservazione: la media delle comunicazioni del GPL servito è inferiore alla media dei prezzi del GPL self service. Una possibile spiegazione sta nel basso numero di comunicazioni di prezzo. Analizzando i dati manualmente ho notato che per molte province vi sono poche comunicazioni di prezzo GPL self service e queste poche comunicazioni hanno dei prezzi più alti della media delle comunicazioni del GPL servito.

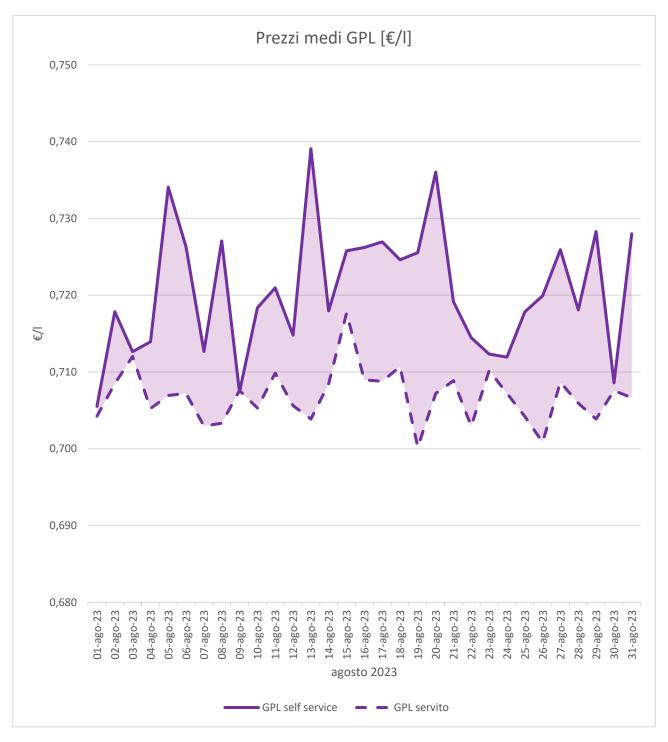


Figura 4 - Prezzo medio giornaliero del GPL in Italia (agosto 2023).

## 3. Analisi geografica: prezzi per provincia

Il primo tipo di analisi che propongo nasce dalla domanda: vi sono differenze di prezzo lungo la penisola italiana?

Le comunicazioni dei prezzi praticati alle pompe su scala provinciale sono una solida base dalla quale partire per farsi un'idea delle differenze di prezzo. Raggruppando le comunicazioni si possono elaborare interessanti osservazioni su scala regionale e per macro area (Nord – Centro – Sud e Isole).

Altra domanda interessante: le dinamiche dei prezzi per l'erogazione self service è replicata anche per la distribuzione dei carburanti con servizio? Oppure vi sono differenze sensibili?

E osservando le differenze tra servito e self service nasce la domanda: il rincaro dei gestori è uniforme lungo il Belpaese oppure vi sono a livello provinciale vi sono sensibili differenze nelle strategie di rincaro del prezzo alla pompa?

Considerando le oltre 2 milioni di comunicazioni di prezzo avvenute nel mese di agosto 2023 mi sono divertito a stilare delle classifiche: un tipo di classifica che chiamo "campionato" ed un tipo che chiamo "classifica pesata". Maggior dettaglio sul significato e sulle differenze tra i tipi di classifica si trovano nel paragrafo 1.2.

#### 3.1. Campionato delle province

A seguire vi sono le analisi riguardanti i prezzi del gasolio e della benzina. Storicamente il prezzo del gasolio è stato inferiore a quello della benzina. Tuttavia nel corso del 2021-2023 per qualche settimana c'è stato "il sorpasso" del prezzo del gasolio su quello della benzina.

In questo capitolo per i carburanti considerati ci sono i risultati principali delle analisi illustrate secondo la modalità del "campionato" come descritto in 1.2.



#### 3.1.1. Campionato gasolio self service

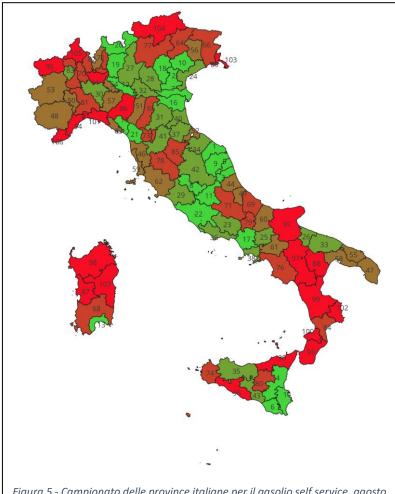


Figura 5 - Campionato delle province italiane per il gasolio self service, agosto 2023.

La classifica a livello provinciale per il prezzo del gasolio self service è rappresentata dalla mappa di Figura 5.

Come interpretare la mappa: i colori sono legati al prezzo medio del gasolio in modalità self-service distribuito nella provincia. Il numero che si legge sopra ogni provincia è la sua posizione in classifica.

Le province rispettivamente ai primi 10 posti (prezzi più convenienti) e agli ultimi 10 posti (prezzi più alti) sono elencati in Tabella 2.

Ancona, Padova e Ascoli-Piceno sono le province in cui fare il pieno in modalità self service alleggerisce meno il portafogli. Dalla parte opposta della classifica troviamo Verbania, Imperia e all'ultimo posto la sarda Nuoro con un prezzo "media delle medie giornaliere" di 1,8901 €/I. Questo prezzo al litro va confrontato con quello di Ancona che è pari a 1,804€/I. 9 centesimi di euro possono sembrare pochi ma vorrei sottolineare che stiamo osservando le medie dei prezzi medi giornalieri.

Rimanendo in terra Sarda, interessante osservare la marcata differenza della provincia di Cagliari rispetto al resto della Regione Sardegna.

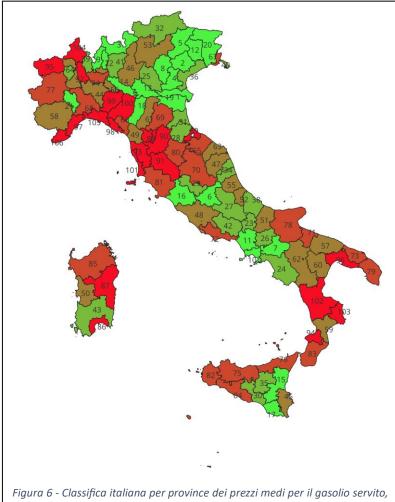
Centro e Nord-Est Italia sono le macro zone in cui fare gasolio self service costa meno. Il Nord Sardegna, la parte occidentale della Liguria, l'Alto Adige ed il Sud Italia invece rappresentano le zone dove costa maggiormente.

Tabella 2 - Prime 10 e ultime 10 province del campionato gasolio self service, agosto 2023.

Posiz.	gasolio self service	punteggio
1	Ancona (AN)	3259
2	Padova (PD)	3253
3	Ascoli-Piceno (AP)	3180
4	Catania (CT)	3176
5	Fermo (FM)	3140
6	Ragusa (RG)	3124
7	Rovigo (RO)	3073
8	Terni (TR)	3058
9	Macerata (MC)	3043
10	Treviso (TV)	3008

Posiz.	gasolio self service	punteggio
98	Sassari (SS)	306
99	Cosenza (CS)	275
100	Vibo-Valentia (VV)	256
101	Genova (GE)	229
102	Crotone (KR)	213
103	Trieste (TS)	182
104	Bolzano (BZ)	142
105	Verbania (VB)	122
106	Imperia (IM)	87
107	Nuoro (NU)	45

#### 3.1.2. Campionato gasolio servito



agosto 2023.

La distribuzione delle province italiane nella classifica per il gasolio servito cambia leggermente rispetto alla distribuzione self service, Figura 6.

Quando i prezzi del gasolio tengono in conto anche del servizio offerto dai gestori emerge chiaramente un Nord-Est Italia sensibilmente "più verde" e quindi meno caro rispetto al resto della penisola.

La provincia in cui fare il pieno, anzi in cui farsi fare il pieno, costa meno è Rovigo (media mensile delle media giornaliere di 1,9027 €/I). A seguire un'altra provincia del Veneto ovvero Treviso.

Al terzo posto la Lombarda Sondrio che però sconta della zona speciale di Livigno. Per Sondrio vi è il prezzo "medio delle medie" minore in Italia pari a 1,8787 €/I. Al quarto e quinto posto troviamo altre 2 province della Regione Veneto rispettivamente Padova e Belluno. Un'altra provincia del Veneto entra nella top 10 così come nelle prime 10 posizioni riesce a entrare anche la

provincia di Napoli. A chiudere la classifica troviamo Genova, Imperia e all'ultimo posto Prato con un prezzo "media delle medie" del gasolio servito di ben 2,0619 €/I.

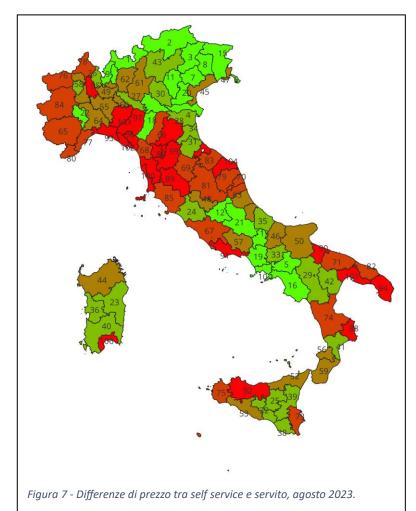
In generale la Liguria vede "molte tonalità rosse" nel caso di gasolio erogato con il servizio del gestore cosi come diverse province della Regione Toscana.

Tabella 3 - Top 10 e ultime dieci province italiane per prezzi gasolio servito, agosto 2023.

Posiz.	gasolio servito	punteggio
1	Rovigo (RO)	3253
2	Treviso (TV)	3224
3	Sondrio (SO)	3220
4	Padova (PD)	3163
5	Belluno (BL)	3124
6	Rieti (RI)	3052
7	Avellino (AV)	3010
8	Vicenza (VI)	3000
9	Como (CO)	2964
10	Napoli (NA)	2927

Posiz.	gasolio servito	punteggio
98	La-Spezia (SP)	503
99	Piacenza (PC)	457
100	Parma (PR)	419
101	Livorno (LI)	360
102	Cosenza (CS)	341
103	Crotone (KR)	241
104	Verbania (VB)	228
105	Genova (GE)	169
106	Imperia (IM)	132
107	Prato (PO)	67

#### 3.1.3. Differenza tra servito e self service gasolio (rincari)



In quale provincia vi è la maggior differenza tra servito e self service? Si tratta dei rincari applicati dai gestori?

Probabilmente uso la parola "rincaro" impropriamente per definire questa differenza di prezzo. Non è questa la sede in cui indagare cosa concorre a creare la differenza di prezzo tra selfservice e servito, a me preme semplicemente riportare quello che raccontano i dati e lascio a chi è più esperto del mercato e del settore commentare queste dinamiche.

Il rincaro per il pieno fatto con la modalità "servito" va dai circa 7.54 €cent/l di Sondrio ai 22.15 €cent/l di Prato.

Le 3 province sul podio per il minor rincaro sono 3 province con territorio montuoso e sono Sondrio, Bolzano e Belluno.

Cagliari si posiziona al penultimo posto e questo va a spiegare le dinamiche di prezzo sensibilmente differenti rispetto alle altre province della Regione Sardegna.

Tabella 4 - Prime 10 e ultime 10 province per rincari gasolio, agosto 2023.

Posiz.	Rincaro gasolio	punteggio
1	Sondrio (SO)	3241
2	Bolzano (BZ)	3197
3	Belluno (BL)	3194
4	Rovigo (RO)	3136
5	Avellino (AV)	3105
6	Trieste (TS)	3084
7	Treviso (TV)	3041
8	Pordenone (PN)	2999
9	Como (CO)	2983
10	Napoli (NA)	2899

Posiz.	Rincaro gasolio	punteggio
98	Rimini (RN)	567
99	Firenze (FI)	434
100	Pisa (PI)	414
101	Taranto (TA)	408
102	La-Spezia (SP)	390
103	Piacenza (PC)	306
104	Ancona (AN)	252
105	Livorno (LI)	243
106	Cagliari (CA)	219
107	Prato (PO)	41

Interessante osservare il caso di Prato: il prezzo del gasolio erogato con modalità self service lo posiziona al 75 posto nella classifica. Un rincaro particolarmente corposo, il maggiore in Italia, porta questa provincia ad avere il gasolio servito più caro d'Italia.

#### 3.1.4. Rincari gasolio: quale provincia ha la maggior differenza di prezzo?

Quale provincia "ne guadagna" e quale "ne perde" passando dal self service alla modalità servito?

Come già emerso nei commenti ai dati dei prezzi del gasolio il rincaro dei prezzi applicato a Cagliari e ad Ancona è molto sensibile. Ancona che per l'erogazione self-service è al primo posto perde 62 posizioni quando andiamo a scorrere la classifica dei prezzi "servito". Ancora peggiore la situazione di Cagliari che perde ben 73 posizioni (da 13esima a 86esima).

Dalla parte opposta le province che beneficiano maggiormente di rincari molto contenuti sono Belluno, Trieste e la già citata Bolzano.

Tabella 5 - Rincari gasolio: quali province perdono posizioni e quali ne guadagnano.

posiz.	provincia	Δ	posiz.	provincia	Δ	posiz.	provincia	Δ
107	Cagliari (CA)	-73	71	Siena (SI)	-13	35	Caltanissetta (CL)	13
106	Ancona (AN)	-62	70	Venezia (VE)	-12	34	Monza-Brianza (MB)	13
105	Massa-Carrara (MS)	-51	69	Catania (CT)	-11	33	Sassari (SS)	13
104	Firenze (FI)	-49	68	Ragusa (RG)	-11	32	Viterbo (VT)	13
103	Pisa (PI)	-47	67	Teramo (TE)	-11	31	Foggia (FG)	14
102	Barletta-Andria-Trani (BT)	-45	66	Cuneo (CN)	-10	30	Messina (ME)	14
101	Livorno (LI)	-42	65	Trapani (TP)	-8	29	Milano (MI)	17
100	Piacenza (PC)	-42	64	Genova (GE)	-4	28	Sondrio (SO)	17
99	Palermo (PA)	-40	63	Cosenza (CS)	-3	27	Mantova (MN)	19
98	Bologna (BO)	-38	62	Ferrara (FE)	-3	26	Vercelli (VC)	19
97	Macerata (MC)	-38	61	Pescara (PE)	-3	25	Nuoro (NU)	20
96	Taranto (TA)	-38	60	Savona (SV)	-3	24	Gorizia (GO)	22
95	Rimini (RN)	-37	59	Cremona (CR)	-2	23	Trento (TN)	24
94	Latina (LT)	-36	58	Lodi (LO)	-2	22	Catanzaro (CZ)	25
93	La-Spezia (SP)	-35	57	Padova (PD)	-2	21	Sud Sardegna (SU)	25
92	Fermo (FM)	-32	56	Benevento (BN)	-1	20	Matera (MT)	28
91	Lecce (LE)	-32	55	Crotone (KR)	-1	19	Napoli (NA)	28
90	Prato (PO)	-32	54	Aosta (AO)	0	18	Asti (AT)	29
89	Ascoli-Piceno (AP)	-31	53	Imperia (IM)	0	17	Chieti (CH)	31
88	Pesaro-Urbino (PU)	-31	52	Verbania (VB)	1	16	Reggio-Emilia (RE)	33
87	Siracusa (SR)	-31	51	Verona (VR)	3	15	Potenza (PZ)	35
86	Lucca (LU)	-28	50	Modena (MO)	4	14	Como (CO)	36
85	Perugia (PG)	-28	49	Arezzo (AR)	5	13	Oristano (OR)	37
84	Roma (RM)	-26	48	Rieti (RI)	5	12	Varese (VA)	43
83	Bari (BA)	-24	47	Biella (BI)	6	11	L'Aquila (AQ)	44
82	Torino (TO)	-24	46	Caserta (CE)	6	10	Pordenone (PN)	44
81	Bergamo (BG)	-22	45	Rovigo (RO)	6	9	Enna (EN)	45
80	Novara (NO)	-22	44	Vibo-Valentia (VV)	6	8	Udine (UD)	46
79	Terni (TR)	-21	43	Treviso (TV)	8	7	Lecco (LC)	50
78	Brescia (BS)	-19	42	Campobasso (CB)	9	6	Salerno (SA)	52
77	Frosinone (FR)	-19	41	Forli-Cesena (FC)	9	5	Avellino (AV)	54
76	Grosseto (GR)	-19	40	Ravenna (RA)	9	4	Isernia (IS)	56
75	Brindisi (BR)	-18	39	Reggio-Calabria (RC)	10	3	Belluno (BL)	59
74	Pistoia (PT)	-15	38	Vicenza (VI)	10	2	Trieste (TS)	63
73	Parma (PR)	-14	37	Agrigento (AG)	12	1	Bolzano (BZ)	72
72	Pavia (PV)	-14	36	Alessandria (AL)	13			

#### 3.1.5. Campionato benzina self service

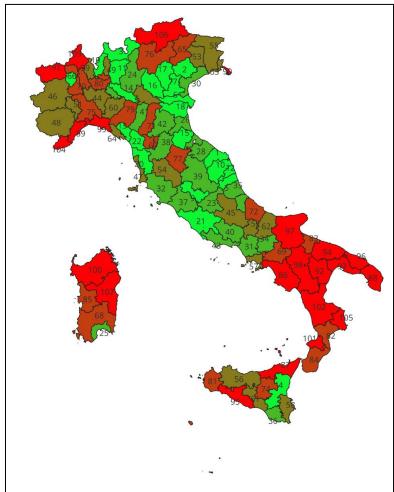


Figura 8 - Campionato delle province italiane per la benzina self service, agosto 2023.

Per la benzina erogata in modalità self service la distribuzione dei prezzi è molto simile a quanto osservato per il gasolio self service. In Italia vi è un Nord-Est ed un Centro Italia con prezzi inferiori rispetto al resto del Belpaese. Il Sud Italia ha tonalità piuttosto "rosse" sinonimo di prezzi medi maggiori.

Anche per la benzina in modalità self service la provincia di Ancona è la vincitrice della classifica e si posiziona al primo posto con un prezzo "media delle medie giornaliere" di 1,9114 €/l.

Gli anconetani che preferiscono farsi il pieno da soli hanno nel loro territorio sia il gasolio che la benzina con il minor prezzo medio.

Al secondo posto si trova una provincia del Veneto, Treviso seguita dalla lombarda Sondrio (che però sconta il caso speciale di Livigno ed il prezzo medio in assoluto minore 1,89455 €/I).

Emerge anche la provincia di Catania che si posiziona al quarto posto: un'isola "verde" (nell'isola siciliana) in un mare di tonalità rosse con un prezzo

medio di 1,9178 €/l.

Agli ultimi posti ritroviamo ancora una parte della Liguria, la provincia di Bolzano, il Nord Sardegna ed in generale gran parte del Sud Italia.

Il prezzo medio a Nuoro è il più alto ed è pari a 1,9843 €/I.

Tabella 6 – Prime e ultime 10 province italiane, classifica benzina self service, agosto 2023.

Posiz.	Benzina self service	punteggio
1	Ancona (AN)	3275
2	Treviso (TV)	3202
3	Sondrio (SO)	3154
4	Catania (CT)	3140
5	Ascoli-Piceno (AP)	3130
6	Rovigo (RO)	3121
7	Padova (PD)	3104
8	Biella (BI)	3085
9	Terni (TR)	3011
10	Macerata (MC)	2995

Posiz.	Benzina self service	punteggio
98	Potenza (PZ)	340
99	Genova (GE)	329
100	Sassari (SS)	298
101	Vibo-Valentia (VV)	295
102	Cosenza (CS)	286
103	Verbania (VB)	190
104	Imperia (IM)	183
105	Crotone (KR)	134
106	Bolzano (BZ)	109
107	Nuoro (NU)	54

#### 3.1.6. Campionato benzina servito

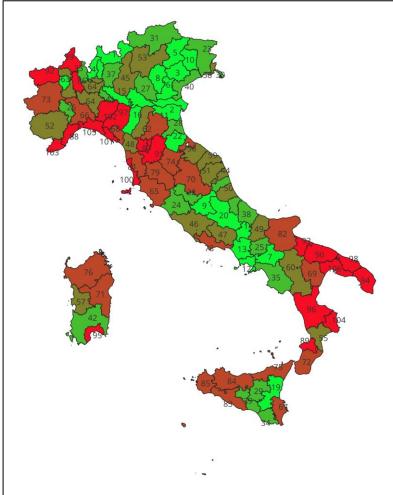


Figura 9 - Prezzi medi per provincia della benzina erogata in modalità servito, agosto 2023.

Al primo posto si classifica la provincia di Sondrio che però sconta il caso speciale di Livigno. Gli altri gradini del podio vengono occupati da 2 province della Regione Veneto rispettivamente Rovigo e Treviso. Il Veneto si conferma avere buoni prezzi della benzina rispetto al resto d'Italia in quanto posiziona nella top 10 anche le province di Belluno, Padova e Vicenza.

In fondo alla classifica troviamo ancora Prato che si conferma essere la provincia più cara anche per la benzina erogata in modalità servito con un prezzo medio di gran lunga superiore alla soglia dei 2 €/I ovvero 2,1644 €/I.

Particolarmente care risultano essere le regioni Puglia e Liguria con molte province aventi tonalità rosse.

Interessante il caso della provincia autonoma di Bolzano che da una posizione molto svantaggiata nella classifica del self service (106esima) evidentemente grazie ad un modesto rincaro applicato dai gestori balza al 31esimo posto con un prezzo medio di 2,0684 €/I (infatti ha il secondo minor

rincaro come si vede nel paragrafo 0).

Farsi fare un pieno di benzina da 50 l a Sondrio costa 98,65 € mentre a Prato 108,22 €; la differenza è di poco inferiore ai 10 €.

Tabella 7 – Prime e ultime 10 province classifica benzina servito, agosto 2023.

Posiz.	Benzina servito	punteggio
1	Sondrio (SO)	3282
2	Rovigo (RO)	3245
3	Treviso (TV)	3224
4	Como (CO)	3178
5	Belluno (BL)	3108
6	Padova (PD)	3046
7	Avellino (AV)	2983
8	Vicenza (VI)	2982
9	Rieti (RI)	2951
10	Pordenone (PN)	2925

Posiz.	Benzina servito	punteggio
98	Brindisi (BR)	418
99	Verbania (VB)	412
100	Livorno (LI)	391
101	La-Spezia (SP)	381
102	Piacenza (PC)	313
103	Imperia (IM)	276
104	Crotone (KR)	269
105	Genova (GE)	250
106	Taranto (TA)	203
107	Prato (PO)	63

#### 3.1.7. Campionato rincari benzina: differenza servito – self service

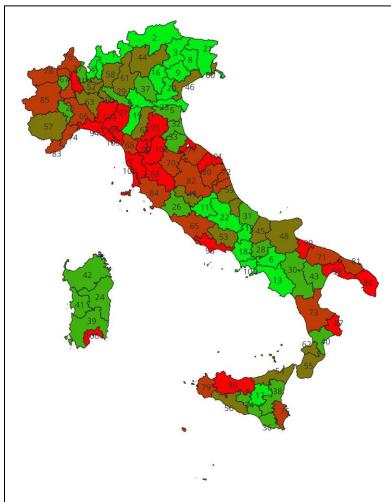


Figura 10 - Mappa dei rincari applicati alla benzina (differenza tra self service e servito).

La distribuzione dei rincari per il "servito" nel caso della benzina è molto simile alla distribuzione nazionale vista per il gasolio, Figura 10.

Molto bene il Nord-Est Italia. Nelle prime 4 posizioni si trovano 4 province con territorio montano: Como, Belluno, Bolzano e Sondrio a guidare la classifica con un rincaro di 7,85 €<sub>cent</sub>/I.

Interessante osservare la particolarità della provincia di Cagliari nei confronti delle altre province della Sardegna. Cagliari presenta il prezzo medio della benzina self service più basso della Sardegna. Il prezzo medio della benzina erogata in modalità "servito" però è più caro. E questo emerge subito anche dalla mappa della Figura 10 in cui la provincia di Cagliari ha un colore rosso acceso opposto al verde intenso di tutte le altre province sarde e si posiziona al penultimo posto nella classifica del "campionato dei rincari benzina" con un rincaro medio di 19,79 €cent/l.

La provincia di Napoli entra nella top10 tra le province con i rincari minori.

La provincia con i rincari maggiori, anche per la benzina, risulta essere Prato con una media di 21,90 €<sub>cent</sub>/l. Oltre alla già citata Cagliari, tra le province con i rincari più alti al terzultimo posto troviamo un'altra provincia toscana, Livorno.

Tabella 8 – Prime e ultime 10 province classifica rincaro benzina, agosto 2023.

Posiz.	Rincaro benzina	punteggio
1	Sondrio (SO)	3211
2	Bolzano (BZ)	3206
3	Belluno (BL)	3203
4	Como (CO)	3135
5	Rovigo (RO)	3125
6	Avellino (AV)	3119
7	Trieste (TS)	3005
8	Pordenone (PN)	2997
9	Treviso (TV)	2981
10	Napoli (NA)	2896

Posiz.	Rincaro benzina	punteggio
98	Rimini (RN)	560
99	Taranto (TA)	523
100	Pisa (PI)	424
101	Ancona (AN)	359
102	Firenze (FI)	332
103	La-Spezia (SP)	307
104	Piacenza (PC)	213
105	Livorno (LI)	191
106	Cagliari (CA)	149
107	Prato (PO)	41

#### 3.1.8. Rincari del servito benzina: chi perde e chi vince?

Quali sono le province che passando da self service a servito scalano più posizioni? E quali ne perdono di più? La Tabella 9 risponde a questa domanda.

Cagliari è la provincia in cui il rincario della modalità servito ha il maggior impatto negativo in classifica causando la perdita di ben 70 posizioni. Oltre ad Ancona che da provincia più economica per il self service passa a metà classifica perdendo 58 posizioni, troviamo Pisa che ne perde ben 61.

Come per il gasolio, il maggior impatto positivo c'è per la provincia di Bolzano che guadagna 75 posizioni (parte da penultima nella classifica self service e arriva al 31 esimo posto in quella "servito").

Tabella 9 - Rincari benzina: quali province perdono posizioni e quali ne guadagnano

posiz.	provincia	Δ	posiz.	provincia	Δ	posiz.	provincia	Δ
107	Cagliari (CA)	-70	71	Pavia (PV)	-10	35	Vibo-Valentia (VV)	12
106	Pisa (PI)	-61	70	Venezia (VE)	-10	34	Campobasso (CB)	13
105	Ancona (AN)	-58	69	Biella (BI)	-9	33	Viterbo (VT)	13
104	Massa-Carrara (MS)	-55	68	Siracusa (SR)	-9	32	Rieti (RI)	14
103	Firenze (FI)	-53	67	Forli-Cesena (FC)	-7	31	Como (CO)	15
102	Livorno (LI)	-53	66	Frosinone (FR)	-7	30	Foggia (FG)	15
101	Rimini (RN)	-50	65	Genova (GE)	-6	29	Monza-Brianza (MB)	16
100	Piacenza (PC)	-42	64	Lecce (LE)	-6	28	Milano (MI)	17
99	Macerata (MC)	-41	63	Cuneo (CN)	-4	27	Caserta (CE)	18
98	Bologna (BO)	-38	62	Trapani (TP)	-4	26	Caltanissetta (CL)	22
97	La-Spezia (SP)	-37	61	Brindisi (BR)	-2	25	Matera (MT)	23
96	Latina (LT)	-35	60	Ravenna (RA)	-2	24	Trento (TN)	23
95	Prato (PO)	-34	59	Aosta (AO)	-1	23	Sassari (SS)	24
94	Grosseto (GR)	-33	58	Cremona (CR)	-1	22	L'Aquila (AQ)	25
93	Fermo (FM)	-32	57	Treviso (TV)	-1	21	Asti (AT)	25
92	Ascoli-Piceno (AP)	-31	56	Imperia (IM)	1	20	Reggio-Emilia (RE)	25
91	Perugia (PG)	-31	55	Crotone (KR)	1	19	Sud Sardegna (SU)	26
90	Palermo (PA)	-28	54	Padova (PD)	1	18	Varese (VA)	26
89	Pesaro-Urbino (PU)	-28	53	Savona (SV)	1	17	Catanzaro (CZ)	27
88	Torino (TO)	-27	52	Ragusa (RG)	2	16	Oristano (OR)	28
87	Bergamo (BG)	-26	51	Sondrio (SO)	2	15	Mantova (MN)	29
86	Lucca (LU)	-26	50	Arezzo (AR)	3	14	Lecco (LC)	31
85	Roma (RM)	-25	49	Vercelli (VC)	3	13	Udine (UD)	32
84	Siena (SI)	-25	48	Bari (BA)	4	12	Chieti (CH)	34
83	Terni (TR)	-23	47	Rovigo (RO)	4	11	Nuoro (NU)	36
82	Brescia (BS)	-21	46	Verbania (VB)	4	10	Isernia (IS)	38
81	Pistoia (PT)	-20	45	Gorizia (GO)	5	9	Potenza (PZ)	38
80	Parma (PR)	-18	44	Cosenza (CS)	6	8	Pordenone (PN)	43
79	Novara (NO)	-16	43	Ferrara (FE)	7	7	Enna (EN)	45
78	Catania (CT)	-15	42	Alessandria (AL)	9	6	Napoli (NA)	45
77	Teramo (TE)	-15	41	Benevento (BN)	9	5	Salerno (SA)	51
76	Taranto (TA)	-13	40	Modena (MO)	9	4	Belluno (BL)	60
75	Lodi (LO)	-12	39	Vicenza (VI)	9	3	Trieste (TS)	60
74	Verona (VR)	-11	38	Agrigento (AG)	12	2	Avellino (AV)	62
73	Barletta-Andria-Trani (BT)	-10	37	Messina (ME)	12	1	Bolzano (BZ)	75
72	Pescara (PE)	-10	36	Reggio-Calabria (RC)	12			

### 4. Analisi del mercato: prezzi per bandiera

Ci sono poco meno di 300 bandiere presenti sul mercato italiano ma sicuramente considerando le aziende che attualmente sono classificate come "Pompe bianche" il numero è potenzialmente molto maggiore.

In questo capitolo ho fatto delle osservazioni sui prezzi comunicati dai gestori dei vari "brand" di pompe di distribuzioni italiani.

La lista completa delle bandiere presenti nel mercato dei carburanti italiani è presente a questa pagina: <u>tutte</u> <u>le bandiere</u>.

In totale il giorno 1° agosto 2023 in Italia erano attivi 22638 impianti. Per semplificare le analisi ho raggruppato nella voce "Altre" tutte le aziende che al 1° agosto 2023 avevano meno di 40 impianti.

bandiere (compagnie)	numero impianti	totale cumulativo	bandiere (compagnie)	numero impianti	totale cumulativo
Api-lp	4238	4238	Vega	87	19992
Agip Eni	4175	8413	Enerpetroli	74	20066
Pompe Bianche	3480	11893	Loro	72	20138
Q8	2857	14750	Sia fuel	62	20200
Esso	2310	17060	Petrol Gamma	56	20256
Tamoil	1564	18624	Itala Petroli	55	20311
Europam	207	18831	Lukoil	52	20363
Retitalia	163	18994	Sommese Petroli	52	20415
Giap	140	19134	Toil	51	20466
KEROPETROL	124	19258	CONAD	49	20515
Energas	120	19378	Oil Italia	49	20564
Beyfin	110	19488	Sarni Oil	46	20610
Shell	108	19596	Aquila	44	20654
Costantin	107	19703	AF Petroli	42	20696
San Marco Petroli	107	19810	Smaf	40	20736
Ego	95	19905	Altre	1902	22638

La lista completa con tutte le 287 differenti bandiere si trova nel capitolo 5.

#### 4.1. Campionato per bandiera

Ogni azienda di distribuzione dei carburanti ha le proprie strategie. Il prezzo viene determinato da moltissimi fattori sia geografici che competitivi. In questo capitolo possiamo osservare cosa ci raccontano i dati riguardanti il mese di agosto 2023.



#### 4.1.1. Campionato per bandiera gasolio self service

Gli impianti di Oil Italia si dimostrano essere quelli in cui il gasolio erogato con in modalità self service costa meno. Il prezzo "medio mensile delle medie giornaliere" applicato alle pompe Oil Italia è di 1,7884 €/I.

A chiudere la classifica troviamo Sarni Oil che ha 46 impianti gran parte dei quali presenti nelle aree di servizio autostradali. Il prezzo "media delle medie" applicato da Sarni Oil è di 1,8849 €/l. Dalla classifica pesata, osservando la distribuzione dei colori, si nota come Sarni "stacchi decisamente" rispetto le altre bandiere.

Api-Ip ed Agip-Eni, le due bandiere con il maggior numero di impianti in Italia si trovano a circa tre-quarti classifica con prezzi "medi delle medie" rispettivamente pari a 1,8339 €/I e 1,8327 €/I.

Tabella 10 - Classifica per bandiera gasolio self service, agosto 2023.

pos.	bandiera	punteggio campionato	punteggio classifica pesata
1	Oil Italia	961	941,9
2	Smaf	930	860,8
3	Costantin	811	740,8
4	Vega	792	719,4
5	Sia fuel	747	701,8
6	Ego	732	691,9
7	altre	699	669,0
8	Shell	693	665,1
9	Toil	687	665,9
10	AF Petroli	686	691,3
11	CONAD	659	682,2
12	Beyfin	649	653,5
13	Sommese Petroli	625	638,6
14	Pompe Bianche	616	639,0
15	Europam	572	630,3
16	Loro	562	618,5
17	San Marco Petroli	508	600,8
18	Tamoil	433	568,3
19	Giap	414	560,6
20	Lukoil	406	551,9
21	Aquila	398	519,4
22	Api-Ip	388	539,1
23	Agip Eni	385	547,0
24	Enerpetroli	350	511,2
25	Petrol Gamma	333	520,2
26	Energas	305	503,6
27	Itala Petroli	297	491,2
28	Retitalia	227	466,7
29	Q8	157	424,1
30	KEROPETROL	156	420,2
31	Esso	115	371,8
32	Sarni Oil	73	89,0

#### 4.1.2. Campionato per bandiera gasolio servito

Oil Italia risulta essere la bandiera più economica in Italia per l'erogazione del gasolio in modalità servito con un prezzo "media delle medie giornaliere" pari a 1,8172 €/l. A seguire si trova la bandiera Loro (72 impianti in totale) con un prezzo medio del gasolio servito di 1,8284 €/l.

A chiudere la classifica ritroviamo Sarni Oil con un prezzo medio del gasolio servito applicato per il mese di agosto 2023 pari a 2,0722 €/l.

Interessante osservare che al penultimo posto troviamo Agip-Eni, una delle bandiere più diffuse in Italia con un prezzo medio praticato di 2,0401 €/l.

Tabella 11 - Classifica per bandiera gasolio servito, agosto 2023

pos.	bandiera	punteggio campionato	punteggio classifica pesata
1	Oil Italia	941	940,5
2	Loro	901	903,0
3	Europam	889	882,9
4	Sia fuel	865	869,8
5	Costantin	836	848,5
6	AF Petroli	833	844,6
7	CONAD	777	795,2
8	Pompe Bianche	733	755,5
9	Vega	710	745,9
10	Shell	685	719,4
11	San Marco Petroli	644	726,1
12	Retitalia	603	691,1
13	KEROPETROL	595	681,7
14	Energas	556	665,2
15	Ego	547	665,3
16	altre	545	668,1
17	Giap	540	664,3
18	Tamoil	478	636,6
19	Beyfin	449	506,7
20	Enerpetroli	445	599,4
21	Toil	442	624,0
22	Lukoil	439	578,2
23	Sommese Petroli	318	412,6
24	Aquila	295	427,4
25	Itala Petroli	274	416,2
26	Smaf	225	327,1
27	Petrol Gamma	201	302,4
28	Q8	171	268,2
29	Api-Ip	144	245,2
30	Esso	140	241,7
31	Agip Eni	81	181,3
32	Sarni Oil	63	73,6

#### 4.1.3. Campionato per bandiera del rincaro gasolio

Nella Tabella 12 è presentata la classifica dei rincari, ovvero della differenza tra il prezzo del gasolio fornito con in modalità self service e con la modalità servito.

La bandiera Loro è l'azienda di distribuzione carburanti che opera il rincaro minore. La media delle medie delle differenze per il prezzo del gasolio per il mese di agosto 2023 si attesta attorno ai 0,4 €<sub>cent</sub>/I. A breve distanza si trova Europam con una media di rincaro di 1,1 €<sub>cent</sub>/I).

Le bandiere che hanno il maggior numero di impianti in Italia si posizionano in fondo alla classifica: Api-Ip (con una media sul mese di agosto dei valori medi giornalieri di 18,7 €<sub>cent</sub>/I) ed Agip-Eni (20,7 €<sub>cent</sub>/I) sono le bandiere che presentano la maggior differenza di prezzo tra gasolio self service e gasolio servito.

Tabella 12 - Classifica per bandiera differenza prezzi self service e servito per il gasolio, agosto 2023

pos.	bandiera	punteggio campionato	punteggio classifica pesata
1	Loro	945	934,5
2	Europam	930	908,2
3	Sia fuel	857	860,0
4	Oil Italia	838	836,8
5	Costantin	816	819,5
6	AF Petroli	778	826,3
7	CONAD	749	782,1
8	KEROPETROL	718	764,9
9	Retitalia	697	757,6
10	Pompe Bianche	688	753,9
11	Shell	674	687,9
12	San Marco Petroli	667	738,6
13	Energas	616	705,3
14	Vega	603	707,2
15	Giap	548	681,5
16	Enerpetroli	502	621,6
17	Tamoil	493	646,4
18	Lukoil	471	578,9
19	altre	471	637,5
20	Ego	463	626,0
21	Beyfin	415	463,7
22	Toil	414	585,3
23	Aquila	304	423,1
24	Itala Petroli	300	424,8
25	Sommese Petroli	298	361,5
26	Q8	228	275,3
27	Esso	212	268,3
28	Petrol Gamma	209	266,2
29	Smaf	146	161,4
30	Sarni Oil	131	196,9
31	Api-Ip	127	197,6
32	Agip Eni	58	117,1

La differenza tra la classifica calcolata con la modalità "campionato normale" e la classifica con una media dei rincari "pesata" si può osservare nella Figura 11 - Differenze classifiche per rincari gasolio, agosto 2023. Figura 11.

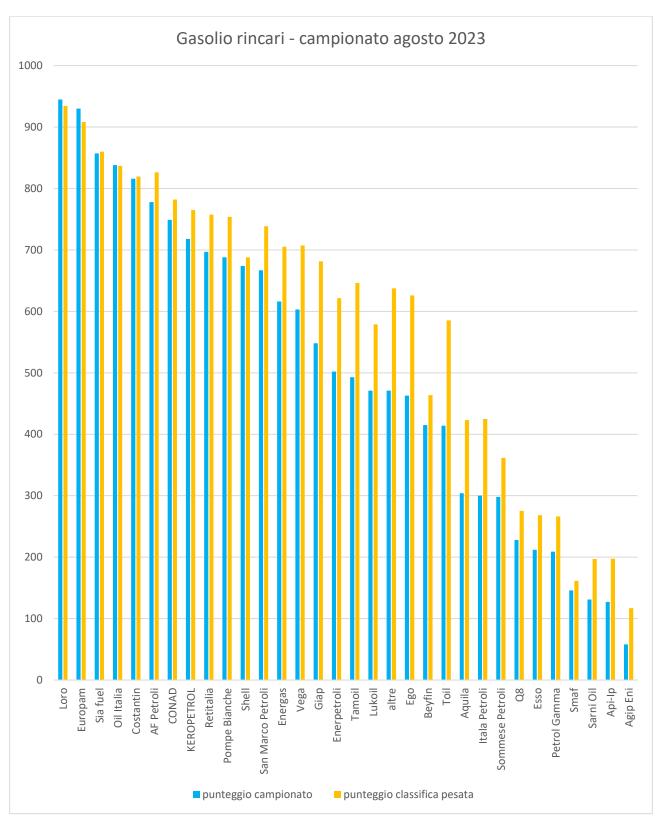


Figura 11 - Differenze classifiche per rincari gasolio, agosto 2023.

#### 4.1.4. Campionato per bandiera benzina self service

La bandiera che eroga la benzina in modalità self service con il prezzo minore è Oil Italia con una media delle medie di prezzo per agosto 2023 pari a 1,8857 €/l.

Anche per la benzina self service Sarni Oil è la bandiera con i prezzi maggiori: 1,9828 €/l. Ed anche in questo caso osservando la distribuzione dei colori nella classifica pesata si nota "lo stacco" a testimonianza della distanza di prezzo rispetto alle altre bandiere (ricordo che Sarni Oil opera principalmente in autostrada).

Le bandiere più diffuse stanno nella parte bassa della classifica: Agip-Eni con un prezzo medio di 1,9434 €/l e Api-Ip con 1,9448 €/l.

Tabella 13 - Classifica per bandiera benzina self service, agosto 2023

pos.	bandiera	punteggio campionato	punteggio classifica pesata
1	Oil Italia	930	930,9
2	Smaf	898	769,2
3	Vega	858	687,3
4	Costantin	823	670,3
5	Ego	820	656,7
6	AF Petroli	782	660,9
7	Shell	729	594,9
8	Sia fuel	729	595,7
9	Loro	710	597,3
10	Beyfin	686	568,3
11	altre	676	559,4
12	Pompe Bianche	633	540,3
13	Sommese Petroli	608	538,3
14	San Marco Petroli	594	548,4
15	Toil	535	508,8
16	CONAD	505	540,4
17	Aquila	473	466,8
18	Europam	466	478,8
19	Tamoil	443	475,3
20	Lukoil	423	464,5
21	Enerpetroli	404	431,2
22	Giap	351	394,2
23	Petrol Gamma	336	415,3
24	Agip Eni	321	410,6
25	Api-Ip	309	399,9
26	Retitalia	280	394,6
27	KEROPETROL	241	365,9
28	Itala Petroli	239	354,5
29	Energas	236	370,6
30	Q8	157	338,5
31	Esso	114	307,9
32	Sarni Oil	40	56,9

#### 4.1.5. Campionato per bandiera benzina servito

Per la benzina in modalità servito la bandiera più economica risulta essere Loro con un prezzo pari a 1,9237 €/l. Oil Italia che per il self service era al primo posto si piazza al secondo posto con un prezzo di 1,9307 €/l.

Sarni Oil rimane la bandiera che chiude la classifica con un prezzo medio di 2,1729 €/l. Si posizionano molto male le 2 bandiere più diffuse nel territorio italiano. Al terzultimo posto Api-Ip con un prezzo medio di 2,1268 €/l e al penultimo posto Agip-Eni con 2,1508 €/l.

Se mi faccio fare un pieno di bandiera Loro Oil Italia Api-Ip Agip-Eni Sarni Oil benzina da 50 l in ballo ci sono pieno 50 l 96.18 € 96.53 € 106.34 € 107.54 € 108.65 € ben 12 euro.

Tabella 14 - Classifica per bandiera benzina servito, agosto 2023

pos.	bandiera	punteggio campionato	punteggio classifica pesata
1	Loro	927	948,7
2	Oil Italia	915	922,7
3	Europam	845	869,8
4	AF Petroli	845	874,1
5	Sia fuel	842	867,1
6	Costantin	831	854,6
7	Vega	753	773,1
8	Pompe Bianche	715	761,1
9	CONAD	709	768,2
10	San Marco Petroli	691	748,4
11	Shell	683	722,7
12	KEROPETROL	602	699,0
13	Retitalia	588	687,0
14	Ego	583	678,0
15	Giap	556	655,4
16	Energas	530	656,2
17	altre	518	662,5
18	Tamoil	483	640,8
19	Enerpetroli	464	591,3
20	Beyfin	451	492,7
21	Lukoil	442	570,0
22	Toil	411	587,6
23	Sommese Petroli	337	406,6
24	Aquila	316	435,9
25	Itala Petroli	271	380,8
26	Smaf	212	280,5
27	Petrol Gamma	203	284,2
28	Q8	180	253,5
29	Esso	148	231,6
30	Api-Ip	146	225,2
31	Agip Eni	77	140,1
32	Sarni Oil	58	62,4

#### 4.1.6. Campionato per bandiera del rincaro benzina

Loro è la bandiera che applica il minor rincaro per l'erogazione in modalità servito e questo, come si può osservare nel paragrafo 4.1.5 la posiziona al primo posto tra le aziende più economiche.

All'ultimo posto si classifica una delle bandiere più diffuse sul territorio italiano, Agip-Eni che applica i rincari per la benzina servita in media di 20,75 €/l.

Tabella 15 - Classifica dei rincari per la benzina (differenza prezzo self service e servito).

pos.	bandiera	punteggio campionato	punteggio classifica pesata
1	Loro	966	950,8
2	Europam	929	916,6
3	Sia fuel	859	864,0
4	Costantin	816	818,2
5	AF Petroli	792	835,4
6	CONAD	744	778,3
7	Oil Italia	740	775,9
8	KEROPETROL	733	771,5
9	Pompe Bianche	716	767,1
10	Shell	685	689,1
11	Retitalia	669	747,8
12	San Marco Petroli	669	749,6
13	Energas	638	721,4
14	Vega	601	715,3
15	Giap	592	712,4
16	Tamoil	499	661,4
17	Enerpetroli	486	619,3
18	altre	471	647,9
19	Lukoil	467	581,6
20	Ego	451	622,9
21	Beyfin	411	460,6
22	Toil	409	584,9
23	Aquila	311	429,2
24	Sommese Petroli	310	377,3
25	Itala Petroli	297	422,2
26	Q8	229	282,2
27	Esso	214	270,9
28	Petrol Gamma	214	277,3
29	Api-Ip	145	224,4
30	Sarni Oil	124	192,6
31	Smaf	122	139,2
32	Agip Eni	59	122,2

## 5.Per gli amanti dei numeri

#### 5.1. Maggior dettagli e ulteriori approfondimenti

Per ogni analisi sono a disposizione dei fogli di calcolo (classici file excel) con i riepiloghi dei prezzi medi giornalieri suddivisi per ambito sia geografico provinciale che per bandiera.

Sono a disposizione per collaborazioni e approfondimenti: g.fabiodisconzi@gmail.com

A titolo esemplificativo in Figura 12 vi è una schermata dei prezzi medi giornalieri del gasolio self service suddivisi per bandiera.



Figura 12 – Data "semi-raw" dei prezzi medi giornalieri per bandiera, agosto 2023.

Mentre in Figura 13 vi sono le medie giornaliere organizzate per provincia.

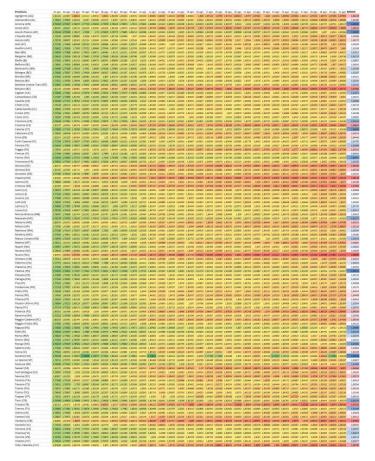


Figura 13 – Dati "semi-raw" dei prezzi medi giornalieri per provincia, agosto 2023.

#### 5.2. Tutte le bandiere sul mercato italiano

Nella Tabella 16 vi è un elenco con tutte le bandiere presenti in Italia al 1°agosto 2023. Molte aziende tuttavia, sebbene abbiano un loro "brand" sono ancora classificate con Pompe Bianche.

Tabella 16 - Tutte le bandiere presenti in Italia il 1° agosto 2023.

bandiere	n.	bandiere	n.	bandiere	n	bandiere	n	bandiere	n	bandiere	n
api-ip	423 8	simonetti petroli	2	moro	9	vulcangas	4	xoil	2	metano spilamberto	1
agip eni	417 5	socogas	2 6	reno gas energy	9	78	3	ag energy	1	move 2	1
pompe bianche	348 0	quattro petroli	2 5	trivengas	9	aci_pt	3	alifuel	1	netfuel	1
q8	285 7	italiana carburanti	2	cancellieri carburanti	8	als	3	argentario carburanti	1	oil discount	1
esso	231 0	ар	2	fstation	8	beltrallo carburanti	3	bertelli carburanti	1	oil one	1
tamoil	156 4	energyca	2	gaffoil	8	bioil	3	bibbiena carburanti	1	oll	1
europam	207	major	2	interpetrol	8	carbonoil	3	big	1	on carburanti	1
retitalia	163	auchan	2	leone	8	cucagas	3	bluoil	1	pfm	1
giap	140	camer	2	lp carburanti	8	dall aglio	3	blupark	1	pad	1
keropetrol	124	edra oil	2	saced	8	dalle petroli	3	bolgan	1	pam oil	1
energas	120	fiamma 2000	2	taoil	8	eugas	3	bp bachiorrini petroli	1	pan oil	1
beyfin	110	noaloil	2 1	ир	8	fiorese bernardino	3	bully	1	petrol fuel	1
shell	108	357	1 9	vallicarburanti	8	fuelpp	3	carburanti paganelli	1	petrol sud	1
costantin	107	bianco carburanti	1 9	aci	7	gdpi	3	carsie	1	pieropan elisa	1
san marco petroli	107	bpetrol	1 9	bartolucci	7	greenfuelcomp any	3	cler carburanti	1	pinguino carburanti	1
ego	95	sepa	1 8	carburantivecchi etti	7	nonnaisa station	3	colagrossi carburanti	1	plus	1
vega	87	07-set	1 7	ср	7	oceania	3	curreri carburanti	1	powerghost	1
enerpetroli	74	benza	1 7	eco fuel	7	petrolnafta	3	d amico	1	punto nord	1
loro	72	go	1 7	ok energie	7	pit stop	3	de angelis carburanti	1	ra-fi	1
sia fuel	62	iblea petroli	1 7	ratti	7	restiani	3	delta	1	reale	1
petrol gamma	56	fast fuel group	1 6	total erg	7	simeone carburanti	3	dil	1	resoil	1
itala petroli	55	economysrl	1 5	blanco petroli	6	sodifa	3	dp carburanti	1	rosina fuel	1
lukoil	52	adamo idrocarburi	1 4	carburanti discount	6	sodigas	3	dv oil	1	sep	1
sommese petroli	52	ttp	1 4	delta energy	6	tenergy	3	e-smart	1	sevenoil	1
toil	51	4.0	1 3	energy rete	6	toma petroli	3	ecodrive	1	sidoti fuel	1
conad	49	ies	1	gamma petroli	6	tommasini carburanti	3	ecoil	1	silcasrl	1
oil italia	49	myoil	1	gas e	6	aloil	2	eis station	1	socomci	1
sarni oil	46	piccini fuels	1	italia carburanti	6	bandiera non selezionata	2	ekoenergy	1	som/omv	1
aquila	44	avia	1 2	lfc petroli	6	biancopetroli	2	ekomobil	1	sr 203	1
af petroli	42	beneco	1 2	metanauto group	6	blf	2	energy station	1	stom	1

smaf	40	iper station	1 2	zannoni	6	canestrelli petroli	2	esse oil	1	tam service	1
eos	39	bogoni	1	bn petroli	5	casareale	2	essepi	1	terni carburanti	1
gnp	38	ecofuel	1	catria energy	5	costa carburanti	2	europetrol i	1	treconfinicarbura nti	1
sicilpetroli	38	edison metano	1	coop	5	digiservice	2	euroself	1	tusciapetroli	1
nobile oil	36	firmin	1	cristoforetti	5	emme petroli	2	feltregas	1	verlingas	1
repsol	36	fulgoroil	1	eurocap petroli	5	enerfuel	2	franzon snc	1	win	1
icm	35	gep carburanti	1	new energy	5	enjoil	2	fratelli gennaro	1		
ala	34	natural gas	1 1	perin	5	fm energy	2	frontalini petroli	1		
sp energia siciliana	34	pm	1	aci_cl	4	gatti carburanti	2	fuel99	1		
kerotris	33	b+	1	carriero energy	4	gb petroli	2	gabogas2	1		
tiber	33	carrefour	1	centrale metano foligno	4	mc petroli	2	garage roberto	1		
enercoop	32	ernesto rondini	1	energia fluida	4	mesu e rios	2	gatto carburanti	1		
coil	31	fgs	1	europetrol	4	mf carburanti	2	ggenergy	1		
dill s	31	gasauto	1	galoil carburanti	4	moveo	2	gregoil	1		
dis-car	31	kostner	1	grazi petroli	4	outletcarburant i	2	harpoil	1		
petrol company	31	petrolpicena	1	madogas natural energy	4	pighi	2	kelder	1		
menga petroli	30	ap stazioni di servizio	9	oroil	4	rpetroli	2	landini e vignetti	1		
dbcarbura nti	29	economy	9	sacat	4	sanrocco carburanti	2	maremma na petroli	1		
bc	28	gan	9	termoveneta srl	4	tam full service station	2	men8	1		
acton1q	26	macmarchetticarbur anti	9	vignetti	4	vital	2	messina carburanti	1		

## 6.Chi sono

Sono appassionato di analisi dei dati, di opendata e trasparenza. Nel tempo libero oltre a praticare attività all'aria aperta mi diletto nella creazione di osservatori interattivi con cui dare il mio contributo alla trasparenza e competitività. Vorrei potermi definire, anche formalmente, Energy Data Analyst.

Per collaborazioni: g.fabiodisconzi@gmail.com

